

HIGH PERFORMANCE

GRAND PRIX | BALATONFÜRED

2023.04.29-05.01.





HIGH PERFORMANCE GRAND PRIX

BALATONFÜRED, 2023. ÁPRILIS 29-MÁJUS 1.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYKIÍRÁS

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlás verseny szabályai*ban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
 - (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
 - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
 - (c) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
 - (d) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.
- 1.2 **[DP]** Az RRS 40.1 szabályt a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák.
- 1.3 Az RRS 90.3(e) szabályt alkalmazzák.
- 1.4 A nemzeti hatóság alkalmazásra kerülő előírásai [ezen](#) a linken található meg.
- 1.5 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás legkésőbb a regisztráció kezdetétől elérhető lesz a hivatalos hirdetőtáblán.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1 A hivatalos online hirdetőtábla a <https://byc.hu/regatta/high-performance-gp2023/> weboldalon keresztül érhető el.
- 3.2 A közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál található hirdetőtáblán is közzétehetik.
- 3.3 **[DP]** Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

- 4.1 A versenyre a 29er, 49er, 49erFX és Nacra 15 osztályok összes hajója nevezhet.
- 4.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.
- 4.3 A részvételre jogosult hajók a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében nevezhetők.
- 4.4 A 49er és a 49erFX osztályoknak csak akkor rendezik meg a versenyt, ha az előnevezési díj időszakának végéig a két osztályban összesen legalább hat hajó nevez.
- 4.5 Regisztráció: a Balatonfüredi Yacht Club (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.) klub-szobájában működő versenyirodán, 2023. április 28-án 18:00-20:00 óra között.
- 4.6 A versenyre történő nevezéshez minden hajónak regisztrálnia kell, és legkésőbb regisztrációkor meg kell fizetnie a részvételi díjat.

5. RÉSZVÉTELI DÍJAK

- 5.1 A hajónkénti nevezési díj 36.000 Ft. A legkésőbb 2023. április 23-án 23:59 óráig nevező hajók 30.000 Ft előnevezési díjra jogosultak.
- 5.2 A nevezési díjak a regisztráció idejét megelőzően banki átutalással, a regisztráció helyén és idejében, készpénzben vagy bankkártyával fizethetők meg. A banki átutalás adatai:
Kedvezményezett neve: Balatonfüredi Yacht Club
Bankszámla: OTP Bank, HU87 11736006-20402954
Közlemény: High Performance GP – osztály(ok), vitorlaszám(ok)

6. [DP] AZONOSÍTÁS ÉS HIRDETÉSEK

- 6.1 Amikor a rendező szervezet biztosítja, a hajók vagy a versenyzők kötelezhetők arra, hogy az utasítások szerint helyezték el magukon, jelenítsék meg vagy viseljék az alábbiakat:
 - (a) színes mezek vezető versenyzőknek (1., 2. és 3. helyezettek), és
 - (b) eseményhirdetések.

7. IDŐBEOSZTÁS

- 7.1 Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2023. április 29.	10:00	4
2023. április 30.	10:00	3
2023. május 1.	10:00	3
Összes futamok száma:		10

- 7.2 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2023. május 1-jén 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.



8. FELSZERELÉS

- 8.1 Regisztrációkor minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát vagy igazolnia kell annak meglétét.
- 8.2 A hajóknak 2023. április 29-én 9:00 órától meg kell felelniük az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó 2023. április 29-én 9:00 óra és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.
- 8.3 Az osztályszabályok vagy az RRS 50. szabály megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.

9. HELYSZÍN

- 9.1 A verseny helyszíne a Balatonfüredi Yacht Club kikötője. A kikötő címe: 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.
- 9.2 A versenyterület a Balatonfüred, Alsóörs, Siófok, Zamárdi és Tihany közötti vízterület.

10. VERSENYPÁLYÁK

- 10.1 A futamokat cirkáló-hátszél vagy trapéz pályákon rendezik.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 11.1 Az RRS 44.1 és a P2.1 szabályok úgy módosulnak, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

12. PONTSZÁMÍTÁS

- 12.1 A versenysorozat érvényességéhez egy futam befejezése szükséges.
- 12.2 (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
(b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 12.3 A 29er osztályban az egyes kor szerinti kategóriák hajói együtt versenyeznek, de ha az U17 kategóriában (mindkét verseny 2007. január 1-jén vagy azután született) legalább hat hajó nevez, akkor az abszolút sorrendből történő kiemeléssel, újraszámítás nélkül, külön is értékelésre kerülnek.



13. TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK HAJÓI

- 13.1 A támogató személyek hajói azok a hajók, amelyek fedélzetén legalább egy támogató személy tartózkodik.
- 13.2 A támogató személyek hajóit a vezetőjüknek kell regisztrálnia a versenyre a regisztráció időszakában. A regisztrált vezetők felelősek a verseny teljes időtartama alatt a támogató személy hajójának irányításáért, és őket vonják majd felelősségre bármilyen nem megfelelő viselkedésért, veszélyes cselekedetért vagy olyan tevékenységért, amely a verseny sportszerűségét vagy biztonságát veszélyezteti.
- 13.3 A regisztrációkor meg kell adni a támogatott hajók rajtszámait; minden hajónak egy támogató személy hajójához kell tartoznia. Egy támogató személy hajója legfeljebb tíz hajó támogatását vállalhatja.
- 13.4 Minden támogató személy hajójának jól láthatóan meg kell jelenítenie a regisztrációkor kapott azonosító számot. Az azonosító számért legalább 4.000 Ft vagy 10 EUR kauciót kell készpénzben fizetni.
- 13.5 Minden versenynapon a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje előtt 2 órával csapatvezetői értekezletet fognak tartani a versenyközpontban.
- 13.6 A támogató személyek hajóinak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzetén tartani.
- 13.7 A támogató személyek hajóinak vezetői és a hajón tartózkodó személyek a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni, amikor a motor működésben van.
- 13.8 A bukóslussz használata erősen ajánlott, amikor a motor működésben van.
- 13.9 Drónok használata támogató személyek hajói számára nem megengedett.
- 13.10 A támogató személyek hajóinak mozgását a versenyutasítás szabályozza.

14. HAJÓK TÁROLÁSA

- 14.1 **[DP]** A hajókat, amikor a hajóparkban vannak, a kijelölt helyükön kell tárolni.
- 14.2 A verseny helyszínén az elhelyezhető hajók száma korlátozott. Az elhelyezni kívánt hajókkal kapcsolatban kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel.

15. ADATKEZELÉS ÉS MÉDIAJOGOK

- 15.1 Adatkezeléssel kapcsolatban a rendező szervezet adatkezelési tájékoztatói irányadók.
- 15.2 A versenyen való részvétellel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.



16. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

16.1 Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

17. BIZTOSÍTÁS

17.1 Minden nevező hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

18. DÍJAK

18.1 A következő díjak kerülnek kiosztásra:

- (a) 29er abszolút 1-3. helyezett,
- (b) 29er női 1. helyezett,
- (c) 29er U17 1-3. helyezett,
- (d) 29er U17 női 1. helyezett,
- (e) 49er abszolút 1-3. helyezett,
- (f) 49erFX abszolút 1-3. helyezett,
- (g) Nacra 15 abszolút 1-3. helyezett, és
- (h) Nacra 15 női 1. helyezett.

19. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

19.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Balatonfüredi Yacht Club

8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.

E-mail: byc@byc.hu

Weboldal: www.byc.hu