

HORVÁTH **BOLDIZSÁR** **EMLÉKVERSENY** **BALATONFÜRED**

2023. JÚLIUS 02.





HORVÁTH BOLDIZSÁR EMLÉKVERSENY A YARDSTICK TROPHY ORSZÁGOS KUPASOROZAT ÁLLOMÁSA

BALATONFÜRED, 2023. JÚLIUS 2.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

BEVEZETÉS

A versenykiírás és versenyutasítás **[NP]** jelöléssel ellátott szabályainak megsértéséért nem óvhat egy hajó egy másikat. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
 - (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), és
 - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata.
- 1.2 Az osztályszabályok megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.
- 1.3 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1 A hivatalos online hirdetőtábla a <https://byc.hu/regatta/horvath-boldizsar2023/> weboldalon keresztül érhető el.
- 2.2 A közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál található hirdetőtáblán is közzétehetik.
- 2.3 **[DP]** Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.
- 2.4 A vízen a versenyrendezőség a VHF 71 csatornán tájékoztatja a hajókat. A hajók csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

Oldal: 1 / 7

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

- 3.1 A versenyre a Magyar Vitorlás Szövetség által regisztrált, Yardstick előnyszámmal rendelkező hajók és a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók nevezhetnek.
- 3.2 A versenyre olyan hajók is nevezhetők, amelyek legénységének vannak olyan tagjai, akik nem felelnek meg a VR 3.1(a) és 3.1(b) pontjainak.
- 3.3 A hajókra vonatkozó részvételi követelmények közül a VR 3.3 pontját nem alkalmazzák.
- 3.4 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:
- (a) Előnevezési lehetőség 2023. június 29-én 23:59-ig:
- (1) a VR 3.1(a) és 3.1(b) pontjainak megfelelő hajók: a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében,
- (2) a további hajók: a <https://byc.hu/regatta/horvath-boldizsar2023/> weboldalon keresztül elérhető nevezési űrlap kitöltésével.
- (b) Helyszíni nevezés a Balatonfüredi Yacht Club (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.) klubszobájában működő versenyirodán, 2023. július 1-jén 18:00-21:00 óra között és 2023. július 2-án 7:30-8:00 óra között.
- 3.5 A versenyre történő nevezéshez a helyszíni nevezés helyén és idejében minden hajónak regisztrálnia kell, amely során a felelős személyének felelősségvállalási nyilatkozatot kell aláírnia.

4. RÉSZVÉTELI DÍJAK

- 4.1 A személyenkénti nevezési díjakat a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbi táblázat tartalmazza.

Születési év	Előnevezés	Helyszíni nevezés
2004 és azelőtt (felnőttek)	9.500 Ft	10.500 Ft
2005-2010 (ifjúságiak)	5.500 Ft	6.500 Ft
2011 és azután (mocók)	2.500 Ft	3.500 Ft

- 4.2 Az előnevezés a nevezési díjak banki átutalással történő kiegyenlítésével válik érvényessé. A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Balatonfüredi Yacht Club

Bankszámla: OTP Bank, HU87 11736006-20402954

Közzemény: Horváth Boldizsár Emlékverseny – hajónév, vitorlaszám

Továbbá, a nevezési díjak a helyszíni nevezés helyén és idejében, készpénzben vagy bankkártyával fizethetők meg. Helyszíni fizetés esetén a helyszíni nevezésre vonatkozó díjak érvényesek.

5. [DP] [NP] HIRDETÉSEK

- 5.1 A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezését kell alkalmazni.



6. PARTI JELZÉSEK

- 6.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbocán tűzik ki.
- 6.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 30 percre” módosul.

7. IDŐBEOSZTÁS

- 7.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2023. július 2-án 9:55 óra.

8. HELYSZÍN, VERSENYPÁLYA

- 8.1 A verseny helyszíne a Balatonfüredi Yacht Club kikötője. A kikötő címe: 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.
- 8.2 A versenypályát széliránytól függetlenül a Balatonfüred – Paloznak – Tihany – Hajógyári-öböl – Balatonfüred útvonalon, a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni.
- 8.3 A következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

9. RAJT

- 9.1 A versenyrendezőségi jelzőhajó a balatonfüredi BAHART mólótól délkeleti irányban, az alábbiak szerint kettő rajtvonal között horgonyoz:
 - (a) a többtestű, szkiff és libera típusú hajók rajtvonala a versenyrendezőségi jelzőhajótól északnyugati irányban kitűzött narancs színű, henger alakú bóják pálya felőli oldala közötti szakasz, és
 - (b) a „hagyományos” hajók rajtvonala a versenyrendezőségi jelzőhajótól délkeleti irányban kitűzött sárga színű, henger alakú bóják pálya felőli oldala közötti szakasz.A rajtjelek a rajtvonalak végeit meghatározó jelek. A rajtvonalakról készült vázlatot az 1. számú melléklet mutatja be.
- 9.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén leg-
alább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancs lobogó egy hangjellel.
- 9.3 A versenyrendezőség egy fehér alapon fekete V betűvel ellátott lobogót tűz ki osztálylo-
bogóként.
- 9.4 **[DP]** Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig semmilyen bőszeles vitorla nem húzható a fedélzettől mérve 1 méternél magasabbra. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.
- 9.5 Amely hajó a rajtjelzését követő 15 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

10. JELEK

10.1 Az alábbi táblázat tartalmazza állomások szerint a kerülendő jelek GPS koordinátáit és az elhagyás oldalát (lásd még a 2. számú melléklet térképét):

Állomás	GPS koordináták (WGS 84)		Elhagyáskor ... kézre essen
Paloznak	N 46°58,033'	E 17°57,940'	jobb
Tihany	N 46°54,920'	E 17°54,850'	jobb
Hajógyári-öböl	N 46°55,890'	E 17°52,750'	jobb

10.2 Az összes kerülendő jel sárga henger.

11. CÉL

11.1 A célvonal a bal oldali versenyrendezőségi jelzőhajó kék lobogót viselő árboca és a jobb oldali sárga színű, henger alakú bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A célvonal helye a rajtvonalakéval azonos, és iránya az utolsó szakaszra merőleges.

12. IDŐKORLÁTOZÁS

12.1 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba 2023. július 2-án 16:00 óráig, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.

13. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

13.1 Az óvási határidő az utolsó hajó célba érése után 30 perc vagy 2023. július 2-án 16:30 óra közül a korábbi.

13.2 Tárgyalási kérelem űrlapok a hivatalos online hirdetőtáblán érhetők el. A tárgyalási kérelmeket ott kell benyújtani a megfelelő határidőn belül. Technikai probléma esetén papíralapú űrlapok a versenyirodán érhetők el.

13.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. A tárgyalásokat versenyirodával szemköztí tárgyalószobában tartják.

14. PONTSZÁMÍTÁS

14.1 Abszolút értékelésre kerül valamennyi nevezett hajó.

14.2 A Flaar 18 osztályt kivéve, az egytestű hajók az előnyszámuknak megfelelő Yardstick (YS I, YS II, YS III, YS Open) csoportjukban kerülnek értékelésre.

14.3 A Flaar 18 osztály hajói és a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók az abszolút célba érésük sorrendjében kerülnek értékelésre.

14.4 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a hivatalos online hirdetőtáblán elérhető űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

15. [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 15.1 Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb értesítse a versenyrendezőséget.
- 15.2 A nyílt többtestű csoportba tartozó hajók versenyzői és a trapézt használó legénység esetében a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák az RRS 40.1 szabályt. Más versenyzők esetében első- vagy másodfokú viharjelzés idején alkalmazzák az RRS 40.1 szabályt.
- 15.3 A kabin nélküli többtestű, szkiff és libera típusú hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérőhajót, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérőhajónak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.

16. HIVATALOS HAJÓK

- 16.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Média	Zöld alapon MEDIA felirat

17. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 17.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók és a támogató személyek hajóinak fedélzetén.

18. ADATKEZELÉS ÉS MÉDIAJOGOK

- 18.1 Adatkezeléssel kapcsolatban a rendező szervezet adatkezelési tájékoztatói irányadók.
- 18.2 A versenyen való részvétellel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

19. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

- 19.1 Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.



HORVÁTH BOLDIZSÁR EMLÉKVERSENY BALATONFÜRED

2023. JÚLIUS 02.

20. BIZTOSÍTÁS

20.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

21. DÍJAK

21.1 A következő díjak kerülnek kiosztásra:

- (a) Abszolút 1-3. helyezett,
- (b) Yardstick csoportok 1-3. helyezettjei,
- (c) Flaar 18 osztály 1-3. helyezettjei, és
- (d) a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók 1-3. helyezettjei.

22. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

22.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Balatonfüredi Yacht Club

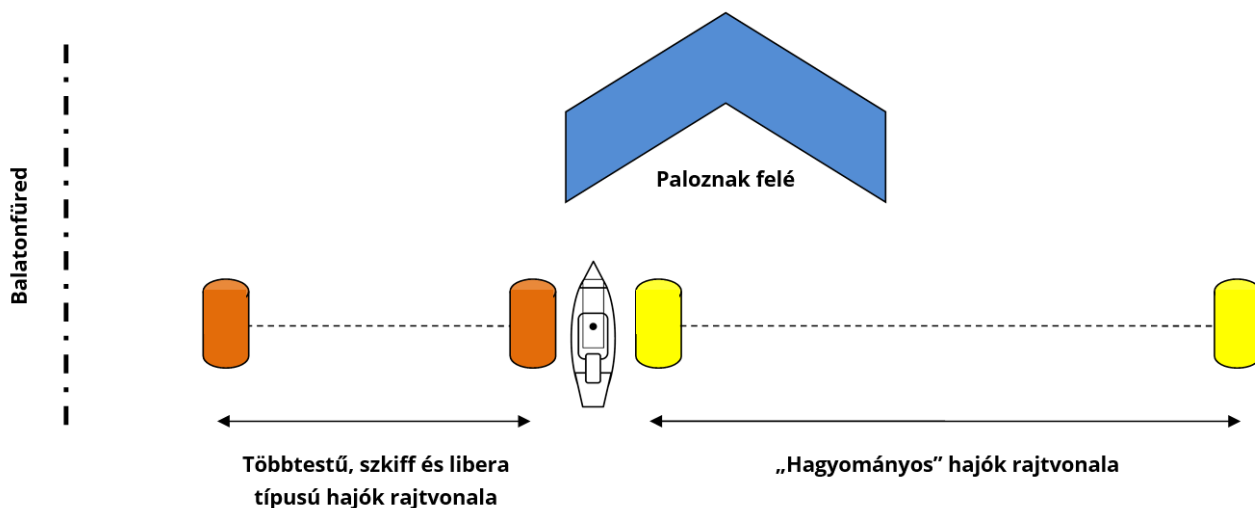
8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.

E-mail: byc@byc.hu

Weboldal: www.byc.hu

Oldal: 6 / 7

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A RAJTVONAL



2. SZÁMÚ MELLÉKLET: A JELEK HELYZETE

